

Infos mai 2014

Ces infos gratuites concernent prioritairement les matières d'assurances et d'accidents. Elles peuvent également concerner d'autres sujets. L'avocat veille à la fiabilité des informations fournies, lesquelles ne sauraient toutefois engager sa responsabilité. Si vous souhaitez vous désinscrire, il vous suffit d'envoyer un courriel à l'adresse suivante jpn.avocat@skynet.be

1. Les nouveaux noms de nos tribunaux : Compromis ou surréalisme à la belge ?

Depuis la réforme entrée en vigueur le 1er avril, le nombre d'arrondissements judiciaires est passé de 27 à 12 (10 provinces + 2 cas particuliers (Bruxelles et Eupen)). Alors que l'objectif est de simplifier l'organisation judiciaire, nos tribunaux ont paradoxalement des noms plus compliqués qu'auparavant.

Ainsi, par exemple, l'ancien tribunal de Police de Bruxelles a été scindé en un tribunal de police francophone de Bruxelles et un tribunal de Police néerlandophone de Bruxelles. Le tribunal de Police de Wavre est devenu le tribunal de Police du Brabant wallon, division Wavre. Le tribunal de Police de Charleroi est devenu ... le tribunal de Police de Hainaut, division Charleroi.

On a donc regroupé les tribunaux par province tout en ajoutant "la division" pour calquer les nouveaux noms sur ceux des anciens arrondissements judiciaires, les lieux d'audience n'ayant pas changé. En bref, du neuf avec du vieux. Compromis ou surréalisme typiquement belge ?

2. Mobilité dans les grandes villes : "SkyCycle", un projet révolutionnaire ?

Un architecte londonien de renommée mondiale étudie la possibilité de construire au dessus des voies de chemin de fer existantes des autoroutes urbaines réservées uniquement aux cyclistes. Au total cela ferait 220 km accessibles depuis 200 points d'accès situés dans Londres et sa périphérie.

Au total 6 millions de personnes vivent dans cette zone dont la moitié travaille à 10 minutes d'une rampe d'accès. une telle solution permettrait aux utilisateurs de gagner 30 minutes par jour. Comme le soulignait le Trends du 16 janvier (p.55) *"si elle est relayée par les décideurs, l'approche prônée par "SkyCycle" pourrait bien se révéler révolutionnaire et économiquement porteuse, avec des applications possibles dans nombre de villes saturées à travers le monde"*. Pourquoi pas, à l'avenir, un projet de type "SkyCycle" pour Bruxelles ?