Infos septembre 2022

Ces infos gratuites concernent le droit belge, prioritairement le droit de la circulation routière, le droit des assurances et des accidents, ainsi que parfois d'autres sujets. L'avocat veille à la fiabilité des informations fournies, lesquelles ne sauraient toutefois engager sa responsabilité. Le règlement général sur la protection des données en vigueur depuis le 25 mai 2018 s'applique aux données nécessaires à l'envoi de la newsletter. La plus stricte confidentialité s'applique à ces données qui ne seront jamais cédées ni échangées. Si vous souhaitez obtenir des informations quant au traitement de ces données ou les faire rectifier, informez-moi de vos demandes auxquelles je répondrai immédiatement. Si vous souhaitez vous désinscrire et faire supprimer les données vous concernant, il vous suffit d'envoyer un courriel à l'adresse suivante : jpn.avocat@skynet.be

Chaque jour, plus de 10.000 conducteurs sont «flashés» par les radars: pièges à éviter

- Les zones 30 à proximité des écoles: la limitation de vitesse est d'application 24 heures sur 24 : pendant les heures de présence des enfants à l'école (c'est logique) mais également le soir et la nuit (c'est stupide mais c'est la loi).
- De nombreuses villes sont désormais passées en zone 30 pour tout leur territoire (Bruxelles avec des exceptions pour les grands axes) ou pour certains quartiers (notamment Charleroi, Liège, Gand, Malines et Wavre), Namur imposant même des zones 20 en centre-ville. En outre, un peu partout dans le pays, des panneaux « rue cycliste » et « zone de rencontre », ont été installés afin que, localement, la vitesse soit limitée respectivement à 30 et 20km/h.
- Depuis deux ans, la partie du ring de Bruxelles qui est sur le territoire de la région flamande (90% du ring) est limitée à 100 km/h, certains tronçons faisant l'objet de limitations plus strictes (notamment le viaduc de Vilvorde et la zone de travaux d'une durée interminable aux environs de Zaventem).
- Sur les autoroutes, les zones de travaux sont souvent limitées à 70km/h pour assurer la sécurité des ouvriers. Les limitations de vitesse s'appliquent évidemment en journée (puisque les ouvriers sont présumés présents sur les chantiers) mais aussi la nuit lorsque les chantiers et l'autoroute sont déserts. En agglomération, les zones de travaux sont le plus souvent limitées à 30km/h jours et nuits.
- Les entrées et sorties du sud de Bruxelles en forêt de Soignes sur les routes ordinaires avec de longues lignes droites où la vitesse est limitée à 50km/h.
Entrée et sortie de Bruxelles par la E 411 (Bruxelles-Namur-Luxembourg): en direction de Bruxelles, attention aux panneaux de fin d'autoroute et de limitations de vitesse qui font passer, en quelques centaines de mètres, la limitation de 120 à 70 km/h.
En sortant de Bruxelles par le viaduc Debroux, d'abord limitation à 70 km/h et ensuite à 90 km/h qui dure plusieurs kilomètres, le panneau de début d'autoroute se trouvant presque un kilomètre après le carrefour Léonard.

Achat d'un véhicule d'occasion: depuis le 1^{er} juin 2022, extension de la garantie légale à deux ans

Auparavant, la garantie était de deux ans pour les véhicules neufs et d'un an pour les véhicules d'occasion : c'est désormais deux ans aussi pour les véhicules d'occasion achetés en Europe (CEE), à condition qu'une clause contractuelle ne limite pas la garantie à un an.

En pratique, la possibilité offerte aux vendeurs de déroger à la garantie de deux ans par une clause contractuelle impose aux acheteurs d'être particulièrement attentifs aux clauses du contrat et, si nécessaire, de négocier afin de convaincre le vendeur d'accepter une garantie de deux ans.

Jean-Pol Nijs

Avocat

Spécialisé en droit de la circulation routière

Infractions – Accidents - Assurances - Indemnisation de tous les dommages

jpn.avocat@skynet.be www.droitdesaccidents.be